

Motopompa pożarnicza M16/8 FOX IV Rosenbauer

<https://sklep.arpapol.pl/pozarnicze/1836-motopompa-pozarnicza-rosenbauer-m16-8-fox-iv.html>

Cena: **0,00 zł** brutto

0,00 zł za szt.

Nr referencyjny: **M16/8/FOX4**



Opis produktu

Motopompa przenośna M16/8 model FOX 4 firmy Rosenbauer to na chwilę obecną jedna z najmocniejszych motopomp przenośnych w swojej klasie. Motopompa FOX 4 używana jest przez strażaków do zawodów pożarniczych jak i do celów gaśniczych czy podczas wypompowywania wody. Niewątpliwymi zaletami motopompy przenośnej FOX 4 jest bardzo mocny markowy silnik BRP Rotax i wynikający z jego zastosowania krótki czas zasysania i wysokie ciśnienie tłoczenia.

- pompa jednostopniowa, odśrodkowa, wykonane ze stopów metali lekkich, wyposażona w manometry, chłodzona cieczą (nadmiarowy zawór termiczny)
- profilowany wirnik oraz profilowana kierownica w spiralnej obudowie
- 1 x nasada ssawna Storz A (110) z sitem ssawnym; 2 x nasada tłoczna Storz B (75) z zaworami wrzecionowymi
- silnik BRP Rotax R 3-cylindrowy, 4-suwowy, pojemność 899 cm³, moc 48 kW (65KM) przy 5.100 obr./min, zbiornik paliwa 20 litrów (czas pracy przy normalnej wydajności - ok. 1,5 h)
- silnik BRP Rotax R 3-cylindrowy, 4-suwowy, pojemność 899 cm³, moc 48 kW (65 KM) przy 5.100 obr./min, zbiornik paliwa 20 litrów (czas pracy przy normalnej wydajności - ok. 1.5 h)
 - elektronicznie sterowany wtrysk paliwa, zapłon sterowany elektronicznie, rozruch elektryczny
 - wydajność przy 3 m wysokości ssania i wężu ssawnym STORZ A (110 mm)
 - 1.000 l/min przy 15 bar
 - 1.420 l/min przy 12 bar
 - 1.650 l/min przy 10 bar
 - 1.850 l/min przy 8 bar
 - 2.000 l/min at 6 bar
 - 2.100 l/min przy 4 bar
 - wolny wylew: 2,250 l/min przy 4 bar i 1.5 m wysokości ssania; ciśnienie odcinające: 16.5 bar
- tłokowa pompka zasysająca ze sprzęgłem magnetycznym i automatycznym sterowaniem
- bezobsługowe, mechaniczne uszczelnienie wału; wał pompy ze stali nierdzewnej
- napęd bezpośrednio z silnika
- wymiary (D x S x W): 926 mm x 636 mm x 845 mm
- masa operacyjna: 166 kg zgodnie z EN 1446
- masa „sucha”: 156 kg
- nisko usytuowany środek ciężkości (zbiornik paliwa montowany w dolnej części pompy) ułatwiający transport za pomocą 4 odchylanych rączek
- panel kontrolno-sterujący LCS 2.0 z kolorowym wyświetlaczem
- odłączalna głowica oświetleniowa LED (12 V, 18W, 1800 lm) z kablem spiralnym
- oświetlenie wlewu paliwa
- uchwyt klucza do nasad w pobliżu nasady ssawnej