

Zapora przeciwolejowa Flexi 350 mm x 20 mb

<https://sklep.arpapol.pl/zapory-przeciwolejowe/3934-zapora-przeciwolejowa-flexi-350-mm-x-20-mb.html>

Cena: **3 936,00 zł** brutto

3 936,00 zł za szt.

Nr referencyjny: **FLEXI/350**



Opis produktu

Zapora przeciwolejowa typu Flexi to lekka parkanowa przegroda pływająca, która ogranicza obszar wody zaolejonej (zabrudzonej) od wody czystej. Zapórę można stosować w działaniach profilaktycznych jak również podczas akcji mającej na celu ograniczenie i usunięcie rozlewu olejowego. Wykorzystywane są one na wodach śródlądowych, w portach, stoczniach oraz na wodach stojących i płynących. Dzięki odpowiednio dobranym parametrom, przy niewielkiej masie własnej, są stateczne i posiadają dużą wolną burtę.

Zapora wykonana jest z elastycznych, olejoodpornych tworzyw sztucznych. Podstawowym elementem zapory jest sekcja zbudowana z segmentów. Dzięki takiej konstrukcji zapórę można łatwo złożyć i szybko przygotować do akcji. Poszczególne sekcje można łączyć w zapórę o dowolnej długości przy pomocy prostych w użyciu elementów szybkołącznych. Przy holowaniu i trałowaniu występują w zaporze siły wzdłużne. Przenosi je taśma nośna oraz łańcuch, będący jednocześnie balastem, znajdujący się w dolnej części sekcji. Pływaki wypornościowe są wykonane z tworzywa piankowego, dzięki czemu zapora jest niezatapialna i odporna na przebicia.

Zapory typu Flexi służą do ograniczania rozlewów olejowych podczas działań akcyjnych.

- całkowita szerokość 350 mm
- wolna burta 150 mm
- zanurzenie 200 mm
- standardowa długość 20 mb
- Poliester PCV obustronny 900 g/m²
- pływaki z pianki polietylenowej 35 kg/m³
- ciężar 1 mb zapory ok. 2,8 kg
- balast: łańcuch stalowy cynkowany
- ciężar balastu: 1,40 kg/mb
- siła zrywająca materiału PCV na każde 50 mm materiału - 4000 N
- siła rozciągająca materiału PCV 450 N
- max wysokość fali 0,3 mb
- przenoszenie za pomocą uchwytów
- składowanie: luzem lub na zwijadle

Wysokość zapór należy dobrać w zależności od wysokości fal występujących w danym akwenie. W związku z ciągłą modernizacją zapór powyższe dane mogą ulec zmianie.

Zapora ustawiona prewencyjnie służy do ochrony akwenu wodnego np. podczas tankowania obiektów pływających.

Koszty transportu ustalane indywidualnie.